

Zum Klienten:

Weitere Informationen zum Klienten und laufend neue Jobchancen erhalten Sie nach Ihrer Anmeldung und dem Onboarding durch Ihren Fachberater per Mail oder online. Wir freuen uns, Sie persönlich kennenzulernen!

Arbeitsort:

Olten (X Kilometer und X Minuten von Ihrer Wohnadresse entfernt)

Jobbeschreibung:

Senior / Principal Airframe Design Engineer (w/m/d)

Ihr Aufgabengebiet:

- Leitung von Design und Entwicklung primärer und sekundärer Flugzeugstrukturen, inkl. Rumpf, Flügel, Leitwerk und Fahrwerksintegration
- Verantwortung für strukturelle Designaktivitäten von der Konzeptentwicklung über das Detaildesign bis zur Zertifizierung und Produktionsunterstützung
- Definition von Strukturanforderungen, Designkriterien, Materialauswahl und Architekturentscheidungen zur Erfüllung der Lufttüchtigkeitsanforderungen
- Erarbeitung hochwertiger technischer Deliverables wie 3D-CAD-Modelle, technische Zeichnungen, Interface Control Documents (ICDs), Designberichte und konfigurationsgesteuerte Produktdefinitionen
- Durchführung von Trade-Studies zu Materialien, Fertigungsmethoden, Konfigurationen und Integrationsansätzen zur Optimierung von Gewicht, Kosten, Fertigbarkeit und Leistung
- Enge Zusammenarbeit mit Aerodynamik-, Antriebs-, Systeme-, Struktur-, Fertigungs-, Lieferanten- und Zertifizierungsteams zur Entwicklung integrierter Designlösungen
- Unterstützung der Strukturanalyse in Zusammenarbeit mit Stress-Ingenieuren bezüglich statischer Festigkeit, Ermüdung, Haltbarkeit und Lastpfaden
- Teilnahme an und Präsentation bei wichtigen Design-Reviews wie SRR, PDR, CDR und Zertifizierungsreviews
- Unterstützung bei Lieferantenauswahl, technischer Aufsicht, Fertigbarkeitsbewertungen und Lösung von Designproblemen
- Mitwirkung bei Design-for-Manufacturability-, Design-to-Cost- und Produktionsreife-Initiativen
- Mitgestaltung und Verbesserung von Strukturdesignprozessen, Standards, Tools und Best Practices
- Verfolgung neuer Entwicklungen bei Flugzeugtechnologien, fortschrittlichen Materialien, Fertigungsmethoden und Zertifizierungsanforderungen

Was Sie ausmacht:

- Bachelorabschluss in Luft- und Raumfahrttechnik, Maschinenbau oder einer verwandten Ingenieurdisziplin
- Erfahrung im strukturellen Flugzeugdesign, in der Airframe-Entwicklung und Systemintegration
- Fundiertes Verständnis metallischer und komposit-basierter Flugzeugstrukturen
- Nachgewiesene Erfahrung in der Unterstützung von konzeptionellem, vorläufigem und detailliertem Flugzeugdesign
- Sicherer Umgang mit 3D-CAD-Tools, vorzugsweise Siemens NX oder CATIA V5/V6
- Kenntnisse der FAA Part 23 und/oder Part 25 Zertifizierungsanforderungen

- Fundierte Kenntnisse in Flugzeuglasten, Grundlagen der Strukturanalyse, Ermüdung und Haltbarkeit sowie Strukturintegrationsprinzipien
- Erfahrung in der Erstellung von Luftfahrt-Ingenieurzeichnungen und konfigurationsgesteuerter Konstruktionsdokumentation
- Starke Problemlösungs-, Kommunikations- und Kollaborationsfähigkeiten
- Fähigkeit, konkurrierende Prioritäten zu managen und in einem schnelllebigen Entwicklungsumfeld effektiv zu arbeiten
- Erfahrung in der Zusammenarbeit innerhalb multidisziplinärer Flugzeugentwicklungsteams
- Master in Luft- und Raumfahrttechnik, Maschinenbau oder verwandter Disziplin von Vorteil
- Erfahrung in der Unterstützung von Flugzeugentwicklungsprogrammen vom Konzept bis zur Zertifizierung und Produktion von Vorteil
- Erfahrung mit hybrid-elektrischen, eSTOL-, eVTOL- oder Advanced-Air-Mobility-Flugzeugprogrammen von Vorteil
- Kenntnisse in Komposit-Fertigungsprozessen wie AFP, Infusion oder Handlaminierung von Vorteil
- Erfahrung mit FEM-Tools wie NASTRAN, FEMAP oder HyperMesh von Vorteil
- Erfahrung mit Gewichtsoptimierung, Design-for-Manufacturability und Design-to-Cost-Initiativen von Vorteil
- Kenntnisse in Requirements-Management- und PLM-Tools wie JAMA oder Teamcenter von Vorteil
- Erfahrung in der Zusammenarbeit mit Lieferanten bei Design, Fertigung, Werkzeugbau oder Integration von Vorteil
- Privatpilotenlizenz oder starke Leidenschaft für die Luftfahrt von Vorteil

Was diese Stelle ausmacht:

- Zahlreiche individuelle Benefits