

Zum Klienten:

Weitere Informationen zum Klienten und laufend neue Jobchancen erhalten Sie nach Ihrer Anmeldung und dem Onboarding durch Ihren Fachberater per Mail oder online. Wir freuen uns, Sie persönlich kennenzulernen!

Arbeitsort:

Zürich (X Kilometer und X Minuten von Ihrer Wohnadresse entfernt)

Jobbeschreibung:

Propulsion & Control Engineer (w/m/d)

Ihr Aufgabengebiet:

- Verantwortung für das Terminal-Control-Antriebssystem end-to-end, inklusive Architektur, Auslegung, Aktuierung sowie thermischer und struktureller Integration
- Spezifikation und Entwicklung schnell reagierender Aktuierungssysteme, die anspruchsvolle Anforderungen an Ansprechzeit, Schub und Präzision erfüllen
- Überführung geschätzter Leistungswerte in gemessene Ergebnisse durch Hardware-Tests und Rückführung validierter Daten in das Fahrzeugdesign
- Pflege der technischen Beziehungen zu Antriebs- und Aktuierungslieferanten, Definition von Spezifikationen und kritische Bewertung von Designs
- Planung und Durchführung von Bank-, Umwelt- und Qualifikationstestkampagnen inklusive Testständen, Instrumentierung, Datenanalyse und Verifikation
- Enge Zusammenarbeit mit GNC-, Mechanik-, Systems- und weiteren Engineering-Teams zur Sicherstellung der Subsystemleistung im Gesamtsystem des Abfangflugkörpers

Was Sie ausmacht:

- BSc, MSc oder PhD in Luft- und Raumfahrttechnik, Maschinenbau oder einem verwandten technischen Fachgebiet
- 10+ Jahre Erfahrung im Bereich Raketen-, Raumfahrzeug- oder Flugkörperantrieb mit praktischer Verantwortung für Antriebs- oder Reaction-Control-Hardware über Design, Bau und Test
- Direkte Erfahrung mit schnell reagierenden Aktuierungssystemen wie Ventilen, Triebwerken oder vergleichbaren Technologien sowie präziser Schub- bzw. Durchflusssteuerung
- Fundierte praktische Testerfahrung, inklusive Konzeption, Durchführung und Auswertung von Antriebs- oder Aktuierungstestkampagnen
- Starkes Verständnis der Antriebsphysik, einschliesslich Schub- und Durchflussauslegung, thermischem Verhalten sowie Material- und Belastungsgrenzen in heissen Hochdruckumgebungen
- Erfahrung mit quantitativer Ingenieurarbeit, Auslegung und Datenanalyse mittels Python oder MATLAB
- Erfahrung mit Divert- und Attitude-Control-Systemen, Reaction-Control-Systemen, Abfangflugkörpern oder Flugkörpersystemen von Vorteil
- Erfahrung in der Zusammenarbeit über mehrere Unternehmen oder multinationale Programme ist ein Plus

Was diese Stelle ausmacht:

- Zahlreiche individuelle Benefits