Zum Klienten:
Weitere Informationen zum Klienten und laufend neue Jobchancen erhalten Sie nach Ihrer Anmeldung und dem Onboarding durch Ihren Fachberater per Mail oder online. Wir freuen uns, Sie persönlich kennenzulernen!

Arbeitsort:
Zürich (X Kilometer und X Minuten von Ihrer Wohnadresse entfernt)

Jobbeschreibung:
Mechanical Systems Engineer (w/m/d)

Ihr Aufgabengebiet:
- Verantwortung für zugewiesene Abschnitte der technischen Vorschriften der Formel 1 im Bereich mechanische Systeme und Aufhängungssysteme
- Mitarbeit an der Entwicklung zukünftiger Formel-1-Vorschriften inklusive kommender Regulierungszyklen und strategischer technischer Ziele
- Überprüfung bestehender Vorschriften, Identifikation von Unklarheiten und Vorschlag praktischer regulatorischer Lösungen
- Verfassen klarer, robuster und durchsetzbarer regulatorischer Texte
- Präsentation und Vertretung technischer und regulatorischer Vorschläge in FIA-Arbeitsgruppen und Interessengruppensitzungen
- Fachliche Expertise in Aufhängungssystemen, Kinematik, Compliance und Radend-Systemen
- Bewertung technischer Anfragen und Legalitätseingaben von Formel-1-Teams
- Analyse von Fahrzeugsystemen und Ingenieurskonzepten zur Beurteilung der Einhaltung technischer Vorschriften
- Fachkundige Empfehlungen zu Aufhängungs-, Hydraulik-, Brems-, Kühl- und Kraftstoffsystemen
- Unterstützung von FIA-Legalitätsprüfungen und technischen Diskussionen zur Auslegung der Vorschriften
- Unterstützung weiterer FIA-Ingenieurgruppen (Aerodynamik, Fahrzeugleistung, Reifen) durch technische Analysen
- Mitarbeit an multidisziplinären Projekten und bereichsübergreifenden regulatorischen Initiativen
- Teilnahme an ausgewählten Formel-1-Rennen und Testveranstaltungen zur Unterstützung von FIA-Kontrollaktivitäten
- Beteiligung an technischen Inspektionen nach entsprechender FIA-Schulung und Akkreditierung
- Vertretung der FIA im Austausch mit Formel-1-Teams, Zulieferern und technischen Interessengruppen
- Internationale Reisetätigkeit zu FIA-Veranstaltungen, Team-Einrichtungen und technischen Sitzungen

Was Sie ausmacht:
- Universitätsabschluss in Maschinenbau oder einem verwandten Ingenieurfach
- Mindestens 6 Jahre Erfahrung als Konstrukteur für mechanische Systeme, Aufhängungsingenieur oder Ingenieur für mechanische Systeme in der Formel 1 oder einer vergleichbaren internationalen Motorsportkategorie
- Nachgewiesene Erfahrung mit Aufhängungssystemen der Formel 1 und mechanischem Fahrzeugdesign

- Erfahrung in der Analyse komplexer technischer Probleme und Entwicklung praktischer technischer Lösungen
- Gutes Verständnis der Kinematik, Compliance und Fahrzeug-System-Interaktionen der Aufhängung
- Fundierte Kenntnisse in Brems-, Hydraulik-, Kühl- und Kraftstoffsystemen im Hochleistungsmotorsportumfeld
- Hohe Kompetenz im Umgang mit CAD-Software wie NX oder CATIA
- Kenntnisse in Simulationswerkzeugen wie Adams, MATLAB oder Python von Vorteil
- Selbstmotiviert, proaktiv und sicher im Umgang mit weniger strukturierten Umgebungen
- Fliessend in Englisch
- Bereitschaft zu regelmässigen internationalen Reisen, inklusive ausgewählter Formel-1-Rennen (ca. 5 Veranstaltungen pro Jahr)

Was diese Stelle ausmacht:

- Zahlreiche individuelle Benefits