Zum Klienten:
Weitere Informationen zum Klienten und laufend neue Jobchancen erhalten Sie nach Ihrer Anmeldung und dem Onboarding durch Ihren Fachberater per Mail oder online. Wir freuen uns, Sie persönlich kennenzulernen!

Arbeitsort:
Zürich (X Kilometer und X Minuten von Ihrer Wohnadresse entfernt)

Jobbeschreibung:
Licensed Aircraft Maintenance Engineer (LAME) - B1 (w/m/d)

Ihr Aufgabengebiet:
- Durchführung und Zertifizierung von Flugzeugwartungsarbeiten gemäss CASA-Vorschriften, zugelassenen Wartungsunterlagen und unseren Verfahren
- Ausführung von planmässigen und ausserplanmässigen Wartungsarbeiten an Kundenflugzeugen
- Fehlersuche, Inspektion, Reparatur und Modifikation von Flugzeugsystemen und -strukturen nach Bedarf
- Zertifizierung durchgeführter Wartungsarbeiten und Ausstellung von Freigabebescheinigungen (CRS), sofern berechtigt
- Sicherstellung, dass sämtliche Wartungstätigkeiten den CASA-, Part-145- und Unternehmensanforderungen entsprechen
- Sorgfältige Erstellung von Wartungsdokumentationen und -aufzeichnungen
- Direkter Kontakt mit Kunden und Kundenvertretern bezüglich Wartungsarbeiten bei Bedarf
- Unterstützung der Wartungseinsätze im Service Center Melbourne
- Erkennung und Meldung von Gefahren, Vorfällen und Ereignissen gemäss unseren Meldeverfahren
- Unterstützung kontinuierlicher Verbesserungsinitiativen im Wartungsteam
- Teilnahme an Schichtübergaben und angemessene Kommunikation unvollständiger Wartungsarbeiten
- Einhaltung hoher Standards bei Ordnung, Sicherheit und Professionalität
- Übernahme weiterer Aufgaben im Rahmen der eigenen Fähigkeiten, Ausbildung und Berechtigungsstufen nach Bedarf

Was Sie ausmacht:
- CASA Part 66 B1 Aircraft Maintenance Licence
- Fundiertes Verständnis der CASA-Vorschriften und Part-145-Wartungsanforderungen
- Erfahrung in der Flugzeugwartung innerhalb eines Part-145-Umfelds
- Erfahrung in der Linien- und/oder Basiswartung
- Fähigkeit, technische Handbücher, Zeichnungen und technische Anweisungen zu interpretieren
- Gute schriftliche und mündliche Kommunikationsfähigkeiten
- Gültiger australischer Führerausweis
- Teamfähigkeit
- Erfahrung mit unseren Flugzeugen von Vorteil
- Erfahrung mit Learjet-, Challenger- oder Global-Serien von Vorteil
- Vorherige Zertifizierungserfahrung im Bereich der Business Aviation von Vorteil

- Inhaber einer EASA Part 66 Lizenz werden ebenfalls ermutigt, sich zu bewerben, sofern eine Umwandlung in die CASA-Anforderungen möglich ist

Was diese Stelle ausmacht:

- Zahlreiche individuelle Benefits