Zum Klienten:
Weitere Informationen zum Klienten und laufend neue Jobchancen erhalten Sie nach Ihrer Anmeldung und dem Onboarding durch Ihren Fachberater per Mail oder online. Wir freuen uns, Sie persönlich kennenzulernen!

Arbeitsort:
Zürich (X Kilometer und X Minuten von Ihrer Wohnadresse entfernt)

Jobbeschreibung:
Projektleiter/in Bahnsicherheit (w/m/d)

Ihr Aufgabengebiet:
- Beratung von Bahnen, Infrastrukturbetreibern, Behörden und Industrieunternehmen bei Fragestellungen rund um Sicherheit, Risiko und Weiterentwicklung des Bahnsystems
- Leitung und Bearbeitung von Projekten an der Schnittstelle von Infrastruktur, Technik, Betrieb und Organisation
- Entwicklung von Lösungsansätzen, Erarbeitung von Entscheidungsgrundlagen und Begleitung der Kundschaft von der Analyse über die Konzeption bis zur Umsetzung
- Erarbeitung quantitativer und qualitativer Risikoanalysen, beispielsweise im Kontext Automatic Train Operation (ATO)
- Unterstützung der Kundschaft von der Risikoanalyse und Sicherheitsbeurteilung über die Ableitung von Sicherheitsanforderungen bis zur Vorbereitung und fachlichen Begleitung der Umsetzung
- Bearbeitung weiterer risikoorientierter Fragestellungen im Eisenbahnwesen, z.B. im Sicherheitsmanagement, bei der Massnahmenplanung und bei der sicheren Einführung neuer Automatisierungs- und Digitalisierungslösungen im Bahnbetrieb

Was Sie ausmacht:
- Hochschulabschluss in Ingenieur- oder Naturwissenschaften (ETH, Uni, Fachhochschule)
- Berufserfahrung im Eisenbahnwesen, idealerweise in einer Ingenieur-, Beratungs- oder Bahnunternehmung
- Erfahrung in der Leitung und Bearbeitung anspruchsvoller Projekte
- Ausgeprägte analytische Fähigkeiten und Freude am konzeptionellen Denken und Arbeiten
- Fundierte Kenntnisse des Bahnsystems sowie der Zusammenhänge zwischen Technik, Betrieb, Sicherheit und Organisation
- Erfahrung mit Risikoanalysen, Risikobewertungen oder Sicherheitsbeurteilungen technischer Systeme
- Erfahrung mit dem RAMS-Prozess und der Anwendung der EN 50126
- Erfahrung mit Zulassungsverfahren und der Erstellung von Sicherheitsnachweisen technischer Bahnsysteme von Vorteil
- Kenntnisse im Bereich Leit- und Sicherungstechnik, ETCS und ATO von Vorteil
- Sehr gute Deutschkenntnisse sowie gute Englischkenntnisse sind ein Muss, Französischkenntnisse von Vorteil

Was diese Stelle ausmacht:

- Förderung der fachlichen und persönlichen Weiterbildung durch intensiven Austausch, Kurse und Vorträge
- Grosser Spielraum für Initiative und Entwicklung
- Flexible Arbeitsmodelle mit Jahresarbeitszeit
- Von Beginn an gefordert und bestmöglich unterstützt